

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN 2012

1.0 ANNAHME VOM TRANSPORTAUFTRAG

Ein Transportauftrag, oder eventuelle Änderungen darin, werden nur akzeptiert nachdem die Instruktionen schriftlich oder elektronisch von uns empfangen sind.

Durch die Annahme der Transportauftrag werden auch die Allgemeine Bedingungen akzeptiert und Ihre eigene Bedingungen damit unwirksam.

2.0 ANLIEFERN AUFTRAG

Die Ladung soll gut verpackt, gestaut und gesichert werden.

Die Güter sollen ausgerüstet werden von einer deutlichen Erwähnung von Absender und Empfänger.

Transportdokumentierung ist vom Absender auszustellen.

Sendungen sollen angemeldet werden per Fax oder per E-mail vor 13.00 Uhr

Maximale Auslastung; gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des Abgangs- bzw. Empfangslandes.

Die Lade- und Entladeadresse soll erreichbar sein für einen internationalen Lastkraftwagen.

Die Lastkraftwagen sind nicht ausgerüstet einer Hebebühne.

3.0 ÜBERSCHREITUNG DER LADE- UND ENTLADEZEITEN

Vorgesehene Lade- beziehungsweise Entladezeit: Je 1 Stunde für Teil- und 2 Stunden für Komplettsendung.

Bei Überschreitung der Zeiten berechnen wir € 47,50 / Stunde, gemäß den in CMR quittierten Zeiten.

4.0 SPERRIGKEITSVERRECHNUNG

Sperrigkeitsverrechnung: Wir hantieren folgende Umrechnungstafel:

1 Lademeter: 1850 Kgs 1 M3: 333 Kgs

1 Europallet: 740 Kgs 1 Blockpallet: 925 Kgs

In dem Fall daß die Gewichte sehr von den angegebenen Berechnungsmodalitäten abweichen, gehen wir aus von der höchsten Gewichtsklasse. Exklusiv evt. Kosten in Zusammenhang mit Zollformalitäten.

5.0 TARIFE / DIESELKLAUSEL

Tarife sind basiert auf Kostenniveaus per 01.01.2012, und Brennstoffpreise (shell.nl) per 01.01.2012 € 1,2175 per Liter ausschl. MwSt.

Dieselsklausel: Eine Steigerung den Dieselmotortreibstoff von 1 euro cent pro liter wird einer Erhöhung von 0,3% auf den Preis geben.

- 6.0 Tarife sind exklusiv zukünftiger Gebühren wie z. B. deutscher LKW-Mautgebühren, Abweichungen in der Offerte ausgenommen. Tarife sind exklusiv eventuellen Kosten in Bezug auf Zollformalitäten.
Für den Tausch von Euro-Paletten gilt eine Bearbeitungsgebühr von 5% des Frachttarifes mit einem Minimum von € 25,00 und ein Maximum von € 50,00.

Tarife sind ausgewiesen in Euro und sind gültig bis zum 31. Dezember 2012, Abweichungen in der Offerte ausgenommen.

Wir behalten uns das Recht vor, die vereinbarten Tarife bei nachfolgenden Fällen zu ändern:

- * starke Schwankungen der schweizerische Transitkosten.
- * starke Schwankungen der Unterwegskosten wie: Zoll-, Fahr-, Bahnkosten.
- * starke Schwankungen der Marktverhältnisse.
- * starke Schwankungen der Lohnkosten sowie der Treibstoffpreise.

7.0 TRANSITZEITEN

Transitzeiten sind unter Vorbehalt von:

- * extreme Wetterumstände.
- * Zoll und übrige Kontrollen.
- * Fahrverbote.
- * übrige Ursachen ohne Verschulden von Wetrion.

Während des Monats Juli und August können die Transitzeiten für verschiedenen Exportländern um 2 Tage zunehmen.

8.0 STORNIERUNGSKOSTEN

75 % des Frachttarifes bei Stornierung einen Tag vor Beladung.

100 % des Frachttarifes bei Stornierung am Tag der Beladung.

9.0 VERSICHERUNG

Die Güter sind während des Transportes versichert laut CMR-Bedingungen (maximale Haftbarkeit Frachtführer ist SDR 8,33 (zirka € 10,00 per Kg) oder im Fall eines internationalen Transportes laut AVC-Bedingungen (maximale Haftbarkeit Frachtführer bis € 3,40 per Kg). Eventueller Folgeschaden gehört nicht zu unserer Verantwortlichkeit.

Auf Wunsch können wir für Sie eine zusätzliche Transportversicherung arrangieren.

10.0 BEFÖRDERUNGSPAPIERE

Mit der Transport Rechnung werden keine Transport Dokumente übersandt werden. Diese können jederzeit aufgefagt werden Ihnen wird dan ein Exemplar per Post zur Verfügung gestellt. Die Unterlassung von Transport-dokumente sind kein Grund, die Zahlung zu verlängern.

11.0 ZAHLUNG

Zahlungstermin ist 14 Tage nach Rechnungsdatum. Rechnung ohne CMR. Jedoch, diese sind auf Wunsch zusendbar.

12.0 GEMEIMHALTUNG

Geheimhaltung gegenüber Dritten über Angebote und Verträge gemacht.